

I mezzi pubblici

Capienza all'80% e nuovi fondi Ma i trasporti restano un'incognita

I presidi: autobus dedicati per gli studenti delle superiori

ROMA L'ideale, spiega il presidente dell'Associazione nazionale presidi Antonello **Giannelli**, «sarebbero bus dedicati solo agli studenti delle superiori». In fondo, stiamo parlando di poco più di due milioni di ragazzi in tutta Italia, quelli che vivono nelle grandi città e aree metropolitane e che per raggiungere le scuole devono necessariamente utilizzare mezzi di trasporto come bus, metropolitane e treni. Secondo **Giannelli**, «questi scuola bus scongiurerebbero il ricorso ad ingressi scaglionati e doppi turni». Tutti, a partire dal governo, vogliono scongiurare il ritorno alla didattica a distanza, «si ritiene assolutamente necessario dare priorità alla didattica in presenza», viene ripetuto. Ma a meno di un mese dal primo giorno di scuola (il via quasi per tutti è il 13 settembre), il secondo inizio d'anno scolastico con il Covid, tra varianti e nuove ondate, rischia di ritrovare gli stessi problemi del settembre 2020. E se il protocollo sicurezza appena firmato tra ministero dell'Istruzione e sindacati si occupa di ciò che accade dentro gli istituti, resta il nodo su cosa fare fuori, quando gli studenti arrivano a scuola e poi tornano a casa.

Certo aiuterà la capienza massima dei mezzi pubblici locali salita all'80% in tutte le zone bianche, ma lo stesso **Giannelli** — che ammette: «Qualche motivo di preoccupazione ce l'ho» — lancia l'idea di aperture scaglionate per il commercio più che per la scuola: «Gli ingressi ad orari diversi sono disfunzionali per gli studenti e creano grandi problemi di organizzazione per le scuole con i professori spalmati su più turni e il personale Ata da tenere oltre il normale orario di lavoro».

Ma il ministro dei Trasporti Enrico Giovannini mostra ottimismo ricordando i fondi dati al Trasporto pubblico lo-

cale sia per coprire le perdite causate dal Covid, sia per finanziare servizi aggiuntivi — 2.740 milioni di euro stanziati per il biennio 2020-2021 più oltre 1.400 milioni a Regioni e province autonome: «Tali stanziamenti appaiono pienamente adeguati a sostenere un aumento consistente dell'offerta», dunque «le Regioni hanno gli strumenti per fare le necessarie programmazioni». Oltretutto, uno studio commissionato all'Istat dal ministero dei Trasporti ha previsto un calo del 20% dell'uso dei mezzi pubblici nel mese di settembre da parte di lavoratori e studenti. Ma c'è chi, come a Mantova, ha già fissato turni doppi di entrata — alle 8 e alle 10 — per mancanza di mezzi aggiuntivi. Le aziende del trasporto pubblico ribadiscono che i loro mezzi sono sicuri grazie ad una sanificazione continua, mentre città come Torino ad esempio metteranno in campo nuovi mezzi autosanificanti, disinfettati in pochi secondi con l'ozono.

C'è poi l'idea del commissario straordinario all'emergenza Francesco Paolo Figliuolo di fornire mascherine Ffp2 a tutti gli studenti che utilizzano i mezzi di trasporto pubblico per andare a scuola. Ma potrebbe esserci un problema di costi, visto che, viene calcolato, ne potrebbero servire anche oltre 5 milioni al giorno.

Claudia Voltattorni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

2

milioni circa gli studenti che frequentano le scuole superiori in Italia. Per loro il presidente dell'Associazione nazionale presidi chiede che siano allestiti autobus dedicati per «scongiurare ingressi scaglionati a scuola»

La parola

CAPIENZA

Sui mezzi pubblici la quantità massima di utenti viene limitata con il peggioramento della diffusione del Covid. In zona bianca è all'80%. A cominciare dalla zona gialla è necessario che ci siano posti a sedere segnalati e distanziati di un metro. In questo caso la capienza massima consentita è del 50%. Su aerei e treni ad alta velocità, invece, l'areazione consente minori limiti

24

i giorni che mancano all'inizio dell'anno scolastico, in calendario il 13 settembre. La regola vale per le scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, statali e paritarie. Il 22 giugno 2022 la chiusura

