

LA REAZIONE

Valditara: Paese diviso, ora un piano per il Sud

«È un elemento di forte preoccupazione». Non usa mezzi termini, il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, per commentare i dati sui divari degli apprendimenti tra Nord e Sud Italia. «Il Rapporto Invalsi - sottolinea Valditara - fotografa una spaccatura del Paese. I dati sono drammatici in Calabria, Sicilia e Campania. Non possiamo più accettare che l'Italia sia divisa in due, abbiamo il dovere morale di ricomporre in unità il sistema scolastico. I divari a sfavore del

Mezzogiorno - osserva ancora - si accentuano nella scuola secondaria: -15 punti percentuali al termine del primo ciclo e 22-23 punti al termine delle superiori. Per la matematica arriviamo addirittura a -25-30 punti, un divario enorme. Le cause sono tante, la fragilità sociale dei territori innanzitutto ma una delle cause su cui dobbiamo riflettere è anche la percentuale di assenze che nelle scuole del Sud è di 15 giorni all'anno in più rispetto a quelle del Nord, che per 13 anni significa quasi perdere un anno scola-

stico: non è così banale». Per affrontare tutti questi temi, in particolare le difficoltà del Mezzogiorno e la dispersione, il Ministro ricorda i numeri appena messi in campo con l'Agenda Sud: 240 scuole riceveranno più docenti - in media 4-5, più risorse, saranno dotate di mense e tempo pieno, con un progetto che avrà due anni di durata e potrà essere replicato ed esteso. Preoccupazione per la situazione degli studenti del Mezzogiorno è espressa anche da *Save the Children*, che parla di

«effetti drammatici sugli apprendimenti». Per diminuire i divari, è necessario «aumentare il tempo pieno al Sud», si legge in una nota del sindacato dei presidi Dirigentiscuola, mentre il presidente dell'Associazione nazionale presidi, Antonello **Giannelli**, chiede di «reagire con velocità e determinazione per superare le criticità», mentre di vera e propria «emergenza scuola», parla la segretaria generale della Flc-Cgil, Gianna Fracassi.

Paolo Ferrario

© RIPRODUZIONE RISERVATA

